

Begravelsesbyrået for
byen og distriktet

Solstrands
Begravelsesbyrå as

www.solstrands.no

55 55 16 16 (hele døgnet)

Vår erfaring – din trygghet

Samdals
Begravelsesbyrå AS

Bjørn-Eivind K Netland og Arve Løvenholdt
TRADISJON - TRYGGHET - RESPEKT
Gratis samtale i hjemmet. Døgnvakt: 55 90 19 80

Abbedissen
begravelsesbyrå as

Fyllingsdalen Døgnvakt 55 15 40 90
Asane Døgnvakt 55 25 31 00

TILLITEN TIL OSS VIL BLI GODT IVARETATT

www.abbedissen.no



aasaneidende.no
DIN LOKALAVIS PÅ NETT

ÅSANE Tidende

NYHETER · SPORT · KULTUR · NÆRINGS LIV

Bergen Omegn
BEGRAVELSEHJELP

- vi utfører alt det praktiske eller tilrettelegger
for pårørende som ønsker å gjøre noe selv



Knut Helge
Polden



Espen
Polden



Tom
Wilson



Heine
Polden

Døgntelefon: 55 21 44 50 • mobil: 917 51 700
www.bergenogomegn.no

AVD. BERGEN
Teatergt. 20
5010 Bergen
Tlf: 55 21 44 50

AVD. BERGEN VEST
2.etg på Shellstasjonen
Sarlor, 5353 Straume
Tlf: 55 21 44 50



ÅSANE Leserbrev



Byråd Hove straffer idretten

Idrettsbyråd Harald Victor Hove (H) har som ambisjon at Bergen skal ligge «ett steg foran» det øvrige idretts-Norge, og hevder at Bergen allerede er best av de store kommunene på investeringsringer til idrettsanlegg.

Bergens Tidende presenterte ved påsketider en oversikt for antall innbyggere per flerbrukshall, ishall, kunstgressbane og svømmehall i Norges fire største byer. Her kom Bergen best ut for kunstgressbaner, noe vi også ser gjenspeilet i den skrytelisten Hove viste til for Åsane bydel som stod på trykk i Åsane Tidende 28. juni.

I Hoves skrytliste finner vi også en viktig del av årsaken til at Bergen gjør det bra nettopp på kunstgressbaner. Her kan vi alle sende en stor takk til bergensidrettens store velgjører, Trond Mohn. For de øvrige tre anleggskategoriene gjør Bergen det langt dårligere, og spesielt for ishaller ligger vi svært langt bak de øvrige storbyene. Her er det på sin plass å bemerke at mens Bergen prater om å være «ett steg foran», er nå Stavanger i ferd med å bygge seg mange skritt foran. I løpet av 2012 kan Stavanger tilby hele fire ishaller i tillegg til en interkommunal skøytehall med tak og ishockey/kunstløp-rink i midten. Den ene ishallen vil for øvrig fungere som Stavangers nye tidsriktige byarena. Vi kan trygt slå fast at Stavanger med dette har posisjonert seg mange

skøyteskjær, piruetter, slagskudd og arenajubler foran Bergen.

Vedrørende svømmeanlegget på Nygårdstangen (50-meteren), så er idretten i Bergen svært glad for at dette kommer. Men vi mener det blir feil at idretten i Bergen for det første skal betale det meste av den store regningen som følge av at svømmeanlegget er gjort til et signalbygg og et nasjonalanlegg - og dernest for at vi også skal ta resten av regningen (inklusive alle overskridelser) til tross for at idretten bare vil stå for ca. 20 prosent av den totale bruken. Den øvrige brukstid tilfaller skoler og publikum.

Hove bør forstå at dette er å straffe idretten, og en mulig gjennomførbarhet i en god Idrettsplan, unødig hardt. Det er her Åsane bydel straffes spesielt hardt siden utbyggingen av ishall, turnhall, flerbrukshall og fotballarena på Myrdal skulle være det neste store idrettsløftet i Bergen ifølge Idrettsplanen.

Her ønsker vi nok en gang å poengtere for Hove at Bergen er dårligst av de store byene på haller, og da spesielt for ishaller og turnhaller. Åsane er videre den bydelen i den dårligste storbyen som er dårligst på flerbrukshaller - og her snakker vi om en totale mangel på ishall og turnhall. Både Hove og Skansen hadde for øvrig glemt å ta med turnhallen i sine oppramsinger for Myrdal (Åsane Tidende 28.juni). Vi håper dette bare var en forglemmelse.

Uten ishall og turnhall i vår bydel betyr dette at utøvere innen isidrettene og turn, hvor det kreves spesialapparater og hoppgrøp, må kjøre gjennom sentrum og til andre bydeler hvor det finnes ishaller og turnhaller. Dette gir en unødig belastning både i tid og økonomi for utøvere og foresatte - og idrettene blir derved delvis ekskluderte. I tillegg kommer at transport mellom bydelene gir sitt bidrag til en dårlig luft i sentrum.

Legg så til at både byråd, opposisjon og Statens vegvesen nå prater om en mulig fordobling i bomavgiften - og vi kan vanskelig se at idrettsbyrådens innledende setning til budsjettforslagets kapittel for kultur, kirke og idrett kan oppfylles. Her skriver nemlig Hove: «Hvor du bor og hvilken bakgrunn du har skal ikke være avgjørende for om du får ta del i kultur- og idrettsbyen Bergens mangfold av aktiviteter».

Hvis Hove ønsker å bli tatt på alvor her, og det håper vi virkelig han gjør, samtidig som han sitter i et byråd som legger opp til å stoppe «unødig» ferdsel gjennom sentrumsområdene, må han ganske enkelt jobbe for en realisering av Myrdal idrettspark i henhold til den tidsrammen som er gitt i Idrettsplanen. Hvis ikke vil han bidra ytterligere til at hvor du bor faktisk blir avgjørende for hvorvidt du får ta del i idrettsbyen Bergens mangfold av aktiviteter

50-METEREN VELTER IDRETTSPLANEN:

«Åsane bydel straffes spesielt hardt siden utbyggingen av ishall, turnhall, flerbrukshall og fotballarena på Myrdal skulle være det neste store idrettsløftet i Bergen ifølge Idrettsplanen» skriver Svein-Ivar Lillehaug (bildet) og Elisabeth Selvik Nielsen. (Foto: Magne Fonn Hafskor)

når bompengeavgiften økes ytterligere.

Hove refererer også til en dobling av tilskuddet til idretten (fra 13 til 26 mill) som ble gjort av byrådet i 2007. Idretten i Bergen var svært glad for denne doblingen, men Hove glemmer å fortelle at Byrådet under budsjettjusteringene for 2011 har tatt tre av de tidligere ekstra tilførte millionene for idrett og ført disse over til kultur. Hove glemmer også å vise til at mens driftsbudsjettet for idrett i årene 1997-2008 lå på rundt 2 prosent av totalen for kommunens driftsområder, så har en for de senere år tendert ned mot 1,6 prosent. Resultatet av dette ser vi blant annet gjennom idrettshaller som nå stenges tidligere før sommerferie, og som åpner tilsvarende senere etter sommerferie. Dette er innsparingsiltak som gir svært negative resultater for idretten.

Idretten i Bergen kan ikke leve på skryt. Vi har behov for anlegg og driftsbudsjett som gjør at anleggene kan brukes, og for Åsanes del er det svært viktig at tidsrammen i Idrettsplanen følges.

Svein-Ivar Lillehaug
Leder av Åsane ishockeyklubb og styremedlem i Idrettsrådet

Elisabeth Selvik Nielsen,
Trenør for Sallhus turn og styremedlem i Idrettsrådet

Norge mot ny istid

Det politisk korrekte klimaforliket resulterer i en ensidig og farlig-snar politikk der behov for nasjonale tiltak er sterkt overkommunisert og konsekvenser for innbyggerne sterkt underkommunisert. Et ferskt eksempel på det usikre og ufullstendige grunnlaget for klimapolitikken ensporete jakt på CO2 er nye forskningsrapporter som viser at solen varmer stadig mindre. Ekspertene tror vi kan gå mot en ny liten istid. Men klimapartiene AP, SV, SP, H, KrF og V bryr seg ikke om ny forskning. De har jo bestemt seg. Det viktigste målet synes å være at Norge fremstår som global klimapolitisk frontkjemper. Håpet er åpenbart at Norge skal høste politisk heder blant andre politisk korrekte på den globale klimapolitiske arena, det gir også heder for nasjonale og lokale politikere. Det er hyggeligere med klimaheder enn å bli konfrontert med manglende løsninger på politiske hverdagsproblemer for folk flest. Men befolkningen i Norge taper på klimapolitikken. Norsk økonomi taper på denne klimapolitikken.

Vi kan ikke se på nedleggning av norsk industri og næringsliv - og nei til nye industriarbeidsplasser - som et klimatilskudd hvis det eneste vi oppnår er at å flytte de samme utslipp og den samme produksjonen til et annet sted der det slippes ut enda mer for å produsere det samme. Da har vi bare oppnådd å redusere norsk verdiskaping, reduserer antall norske arbeidsplasser, reduserer norsk konkurransekraft og øker de globale utslippene. Det blir en tap-tap situasjon. Derfor er det på tide å si stopp til en slik klimapolitikk.

Den politisk korrekte klimapolitikken som har påført den norske befolkningen «Klimaforliket» utpeker i tillegg innenlands transportsektor som en «klimaversting». Derfor vil klimakameratene fra AP, SV, SP, H, KrF og V ha mer regulering, flere begrensninger, mer transportskatt og flere transportavgifter. Ikke bare blir det tap av industriarbeidsplasser i Norge men det blir også generelt verre og dyrere for alle som er avhengig av transport. Og transport er viktig for



TROR IKKE PÅ GLOBAL OPPVARMING: «Nye forskningsrapporter viser at solen varmer stadig mindre. Ekspertene tror vi kan gå mot en ny liten istid», skriver Arne Sortevik. (Foto: Stephen Hudson)

verdiskaping over hele landet. Derfor er det på tide å si stopp til en slik klimapolitikk.

Arne Sortevik (Frp)
Storingsrepresentant og medlem av Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

Lisbeth trenger Venstre

Lisbeth Iversens ønske om bybane til Åsane er prisverdig og riktig tenkt, men hun trenger Venstre med seg i byråd om hun skal få oppleve drømmen sin.

Også Venstre ønsker en sterk satsing på kollektivtransport i Bergen, og en bybane til Åsane vil være bærebjelken i et nytt kollektivnett nord for sentrum. Åsane trenger et byråd som tar trafikkproblemene, luftproblemene, og transportproblemene på alvor. Så langt har ikke Iversen vist at hun har hverken vilje eller evne til å gjøre de nødvendige grepene. Hun trenger definitivt flere venner i byråd etter valget.

En bybane til Åsane vil bringe oss nærmere sentrum, men vi må bli sterkere representert i bystyret etter valget for å holde trykket oppe. Venstre vil være krystallklare på hva vi ønsker med utviklingen av Åsane de neste årene:

- Bygge sykkelveg langs hele bybanetraseen - herunder en Eidsvåg tunnel for syklistene.
- Utvide ekspressbusstilbudet og antall busser som benytter Fløyfjellstunnelen fra Åsane mot Bergen sentrum.
- Sikre kollektivtrafikken bedre fremkommelighet i Åsane og skape et rutennett uten unødvendige overganger.
- Etablere flere såkalte park and ride-anlegg i Åsane, deriblant i Vågsbotn og Eidsvåg, og kraftig forbedre eksisterende tilbud på Åsane terminal.

Bybanen skal være fremtidens bærebjelke for kollektivtransporten i Bergen, og Venstre er enda mer offensive enn Lisbeth Iversen. Det trengs politisk vilje for å kunne realisere drømmen om en bybanelinje til Åsane, og Venstre har den viljen. Vi vil samarbeide med fylket og staten



BYBANE TIL ÅSANE: «Venstre er enda mer offensive enn Lisbeth Iversen. Det trengs politisk vilje for å kunne realisere drømmen om en bybanelinje til Åsane, og Venstre har den viljen» skriver Per-Arne Larsen. (Arkivfoto: Magne Fonn Hafskor)

om videre utbygging til Flesland innen 2014 og til Åsane innen 2018, noe vi mener er realistisk og oppnåelig. For sikre den nødvendige satsingen trenger vi et sterkt

Venstre etter årets valg. Dagens byråd har så langt skuffet.

Per-Arne Larsen
leder av Åsane Venstre